



## **Sostituzione Guarnizione coppa olio V7**

**Di**  
**- Fausto O. -**

---

**D**opo almeno 150.000 Km, ma credo oltre i 200.000, sono iniziati dei trafilaggi d'olio, all'inizio minimi poi un attimo più consistenti, dalla coppa dell'olio del mio V7 700.

Dopo le lamentele delle Signore di casa sulle gocce d'olio, ho dovuto prendere in considerazione la sostituzione della guarnizione, in concomitanza con il primo cambio dell'olio utile.

Ma sarebbe opportuno programmare la pulizia della coppa dell'olio, con conseguente sostituzione della guarnizione con frequenza maggiore, così da ridurre il lavoro e la fatica ma, principalmente, la possibilità di fastidiosi trafilaggi o dell'immissione in circolo della morchia o dei depositi presenti nella coppa.

Indicativamente si potrebbe programmare ogni 2/3 anni o 2/3 cambi d'olio, dipende dalla frequenza, quindi dal kilometraggio.

### L'attrezzatura

- chiave del 10 a tubo, piccola,
- martello di gomma
- guarnizione della coppa
- guarnizione del tappo scarico olio
- 3,5 Kg olio motore (V7 700cc)
- vaschetta per raccogliere l'olio esausto
- grasso
- guanti usa e getta
- carta vetrata fine ed extrafine
- spatolina per stucco, con parte che raschia ben pulita ed affilata
- coperta per stendersi a terra
- olio di gomito!

### Alcuni consigli

La chiave del 10 a tubo, deve poter passare tra le alette di raffreddamento poste fronte marcia dove sono posizionati tre dei dati di fissaggio, le chiavi a T non vanno bene per via dello spessore. Verificate la disponibilità della chiave prima d'iniziare il lavoro, così da evitare corse alla ferramenta, com'è successo a me!

Il martello di gomma può essere sostituito da uno di ferro avvolto con stracci, servirà per dare qualche colpo alla coppa dopo aver svitato i bulloni, facilmente la guarnizione incolla la coppa al basamento.

Se dobbiamo ordinare la guarnizione della coppa, conviene procurarsene 2-3, finché non è difficile la reperibilità.

Procuratevi anche una tanica di adeguata capacità dove mette l'olio esausto per poi conferirlo alla piattaforma ecologica comunale

## **Segue - Sostituzione Guarnizione coppa olio V7**

### **Sequenza prime operazioni:**

- svuotare l'olio dalla coppa;
- svitare tutti i dadi che tengono la coppa fissata al basamento, procurarsi degli spessori da mettere sotto al basamento, così da non farlo cadere a terra;
- se non si stacca subito, dare dei colpi sul bordo, facendo attenzione a non rompere le alette od a rovinare i fori dei dadi;
- staccata la coppa, lasciare che coli tutto l'olio nella vaschetta e poi metterlo in una tanica per poterlo poi conferire alla piattaforma ecologica comunale;
- pulire la coppa con stracci (da conferire alla piattaforma ecologica insieme all'olio);
- volendo si possono inserire i dadi nella coppa, da mantenere la stessa posizione originale (come da foto 1)  
iniziare le operazioni di pulizia del bordo della coppa e del basamento.



## Segue - Sostituzione Guarnizione coppa olio V7

particolare del bordo, i dadi sono inseriti nella posizione originale (operazione non necessaria):



utilizzo della spatola per pulire il bordo, senza forzare troppo, la pulizia di fino avviene con la carta vetrata



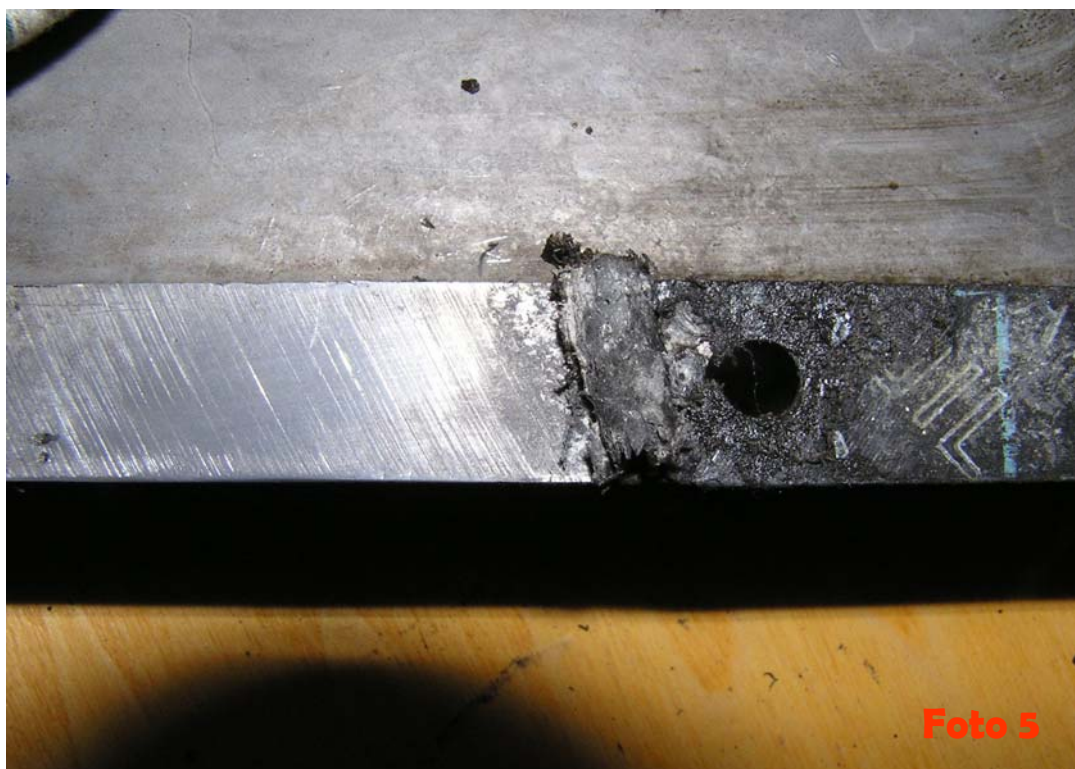
## Segue - Sostituzione Guarnizione coppa olio V7

successivamente passare con carta vetrata fine, utilizzare 2/3 guanti sovrapposti per la mano che utilizza la carta vetrata:



**Foto 4**

differenza tra superficie pulita e con ancora resti della vecchia guarnizione, i segni in diagonale erano già presenti prima del passaggio della carta vetrata



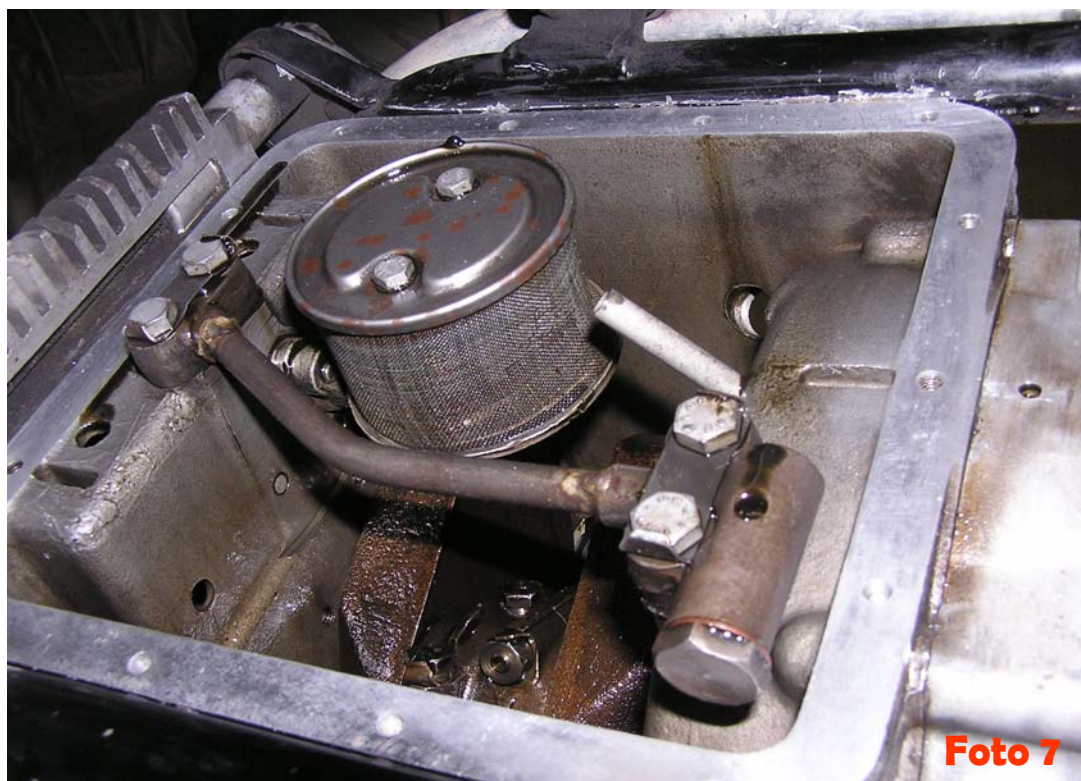
**Foto 5**

## Segue - Sostituzione Guarnizione coppa olio V7

la coppa completamente pulita:



il bordo del basamento dopo lo stesso lavoro, faticoso perché con moto sul cavalletto centrale e steso sul pavimento della cantina-officina, volendo si può approfittare della operazione per smontare e pulire il filtro dell'olio:



## Segue - Sostituzione Guarnizione coppa olio V7

particolare:



preparare il bordo della coppa dell'olio con un filo di grasso:



## Segue - Sostituzione Guarnizione coppa olio V7

far aderire la guarnizione nuova e pulire i dadi con grasso



Rimontare la coppa con 4 dadi senza bloccarli completamente, facendo attenzione che la guarnizione non si sposti dalla sede, verificando con un dito tutto il bordo, si deve sentire il profilo della guarnizione





## **Segue - Sostituzione Guarnizione coppa olio V7**

far aderire la guarnizione nuova e pulire i dadi con grasso

successivamente posizionare tutti gli altri dadi, stringendo a posizioni incrociate.

Pulire il filetto del tappo, sostituire la guarnizione del tappo e richiudere il foro di scarico, fare attenzione a non perdere l'anello metallico solitamente posto sul tappo alla fine del filetto.

### **Nota**

prima di richiudere la coppa dell'olio, ho lasciato una notte il motore aperto, lasciando colare più olio vecchio possibile, operazione consigliata se si pulisce anche il filtro dell'olio. In questo caso si rimonti il tutto dopo aver lasciato colare il tutto nell'apposita vaschetta.

Credo sia un'operazione che se non abbiamo mai fatto è da mettere in conto per l'Inverno, si può programmare per il Sabato pomeriggio lo scarico dell'olio e l'apertura della coppa (circa 2 ore), lasciare il basamento aperto a colare tutta notte ed infine tutta la mattina di Domenica per pulire i profili della guarnizione, pulire il filtro dell'olio e rimontare il tutto.

Mi raccomando **massima attenzione per l'ambiente!** Non lasciare in giro residui d'olio o stracci sporchi, ma conferire il tutto alle piattaforme ecologiche comunali, in mancanza informarsi all'Ufficio Ambiente del proprio Comune.

E, per ultimo, mettere l'olio nuovo e.....ripartire!!