



Impianto di allarme cavalletto laterale aperto (con marcia inserita)

Di
- Piero N. -

Lo che sono smemorato (ma non succede soltanto a me), parto spesso col cavalletto laterale aperto. La cosa è ovviamente molto pericolosa; da tempo, quindi, studiavo un sistema di allarme che mi avvertisse della dimenticanza.

Materiale

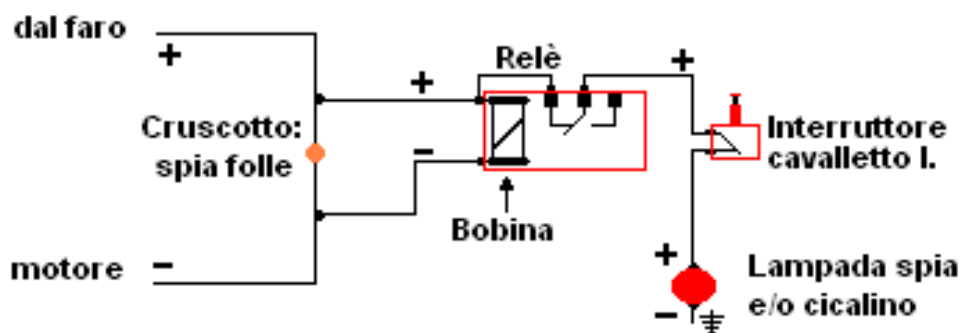
- un interruttore a pulsante (circuito chiuso se rilasciato)
- un relè “normalmente chiuso” a 12 V.
- una piastrina da serratura (fabbro o mobiliere)
- 2 metri di cavetto piccolo e relativa guaina
- una decina di fascette piccole, nere
- una lampadina spia con attacco volante (facoltativa)
- e/o un cicalino a 12 V (facoltativo)

Volevo che l'allarme, funzionasse solo con motore acceso e marcia ingranata, in modo da poter accendere e riscaldare la moto appoggiata al laterale, in folle, come faccio d'abitudine. La soluzione era quella di collegare il circuito alla spia del folle, nel cruscotto; spia che tuttavia, resta accesa con la marcia disinserita; era quindi necessario un relè che chiudesse

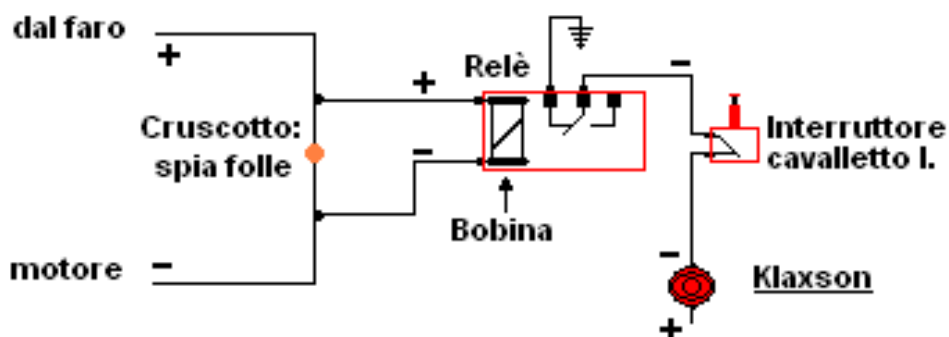
Segue - Impianto di allarme cavalletto laterale aperto

il circuito in mancanza di corrente (ossia quando la spia è spenta), del tipo "normalmente chiuso". Questo è lo schema:

Collegamento a spia e/o cicalino



Variante per connessione al Klaxson



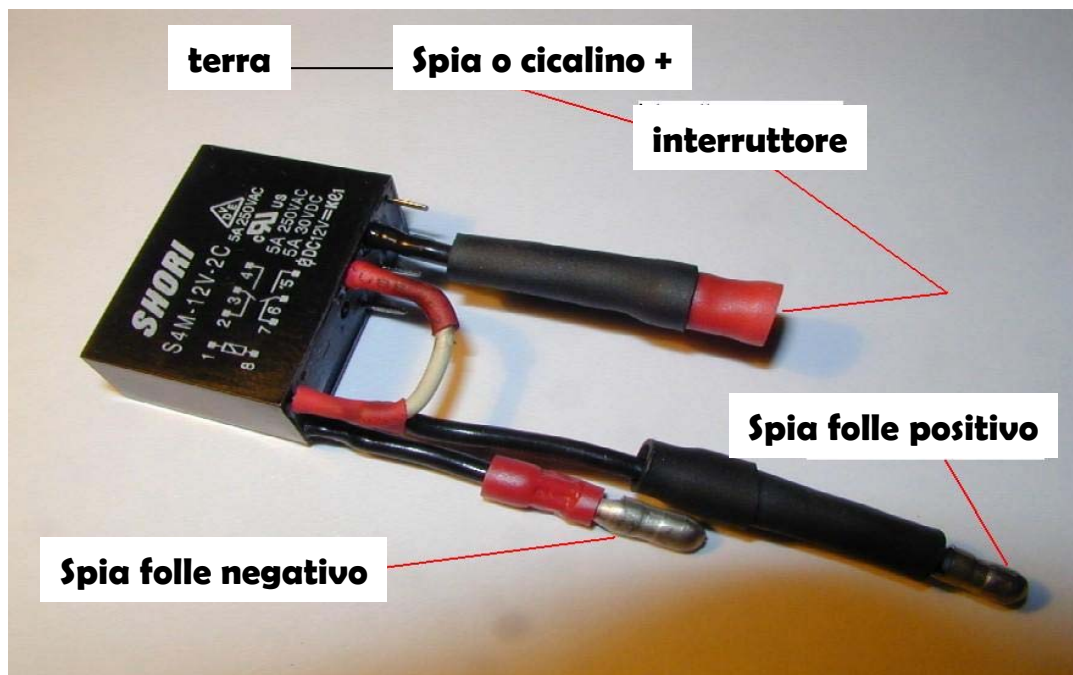
Lo schema prevede due possibilità:

- 1) uso del Klaxson come allarme collegando il polo negativo tramite relè;
- 2) uso di lampada spia o cicalino collegando il polo positivo tramite relè.

Per realizzare l'impianto dello schema (personalmente ho preferito un cicalino e una lampadina spia rossa, entrambi piazzati dentro il parabrezza rigido della mia moto) ho alloggiato un piccolo relè, nel cruscotto da cui sono uscito con un unico cavetto. Lo stesso cavetto, dopo essere transitato dall'interruttore, ritorna alla spia e al cicalino. Spia e cicalino sono collegati al telaio per il polo negativo.

Segue - Impianto di allarme cavalletto laterale aperto

Il relè:



- i collegamenti prevedono la soluzione spia/cicalino:
- costo: 5,30 Euro
- dimensioni ridotte: ca. 35 x 10 x 25 mm.



Come si vede nella foto sopra, per fissare l'interruttore, ho utilizzato una piastrina appositamente preparata, imbullonata alla staffa di supporto del tubo di scarico. Il cavalletto, chiudendosi, spinge in alto il pistoncino che interrompe il contatto.

Importante: perché tutto funzioni, è necessario che il cavalletto sia ben centrato, che non abbia eccessive oscillazioni e che la molla di richiamo lavori correttamente.