

- MOTO GUZZI V7 e derivate -

# Rinforzo parabrezza rigido tipo militare (V700, V7 Special, 850 GT)

- P. A. N. -

Questo tipo di parabrezza, montato su varie versioni dei V7, principalmente militari, ma anche civili, offre un'alta protezione dal vento al pilota, ma, nel contempo subisce una forte carico aerodinamico.



I punti di fissaggio originali sono quattro: due anteriori, alle viti di fissaggio faro e due posteriori, all'interno dello scudo, ciascuno composto da due staffe tonde, fissate ad una "lunetta" piatta, di metallo.

A velocità sostenuta, la parte superiore della struttura, ondeggia vistosamente, creando non pochi problemi di guida; inoltre, a lungo andare, la continua oscillazione è causa del formarsi di piccole crepe nella vetroresina.

Tutto ciò è dovuto alla insufficiente altezza delle due lunette interne e alla limitata distanza dei punti di fissaggio, che consente alla struttura di muoversi, oscillando avanti e indietro.

Si può ovviare al problema con due staffe supplementari di rinforzo, fissate, anteriormente, a due dei bulloni di fissaggio del vetro e posteriormente, ai bulloni laterali del cruscotto, o meglio ancora, a due fascette, sul manubrio. Personalmente, posso testimoniare che la struttura è ben stabile ad oltre 160 Km/h.



- MOTO GUZZI V7 e derivate - **Rinforzo parabrezza rigido tipo militare** - P. A. N-

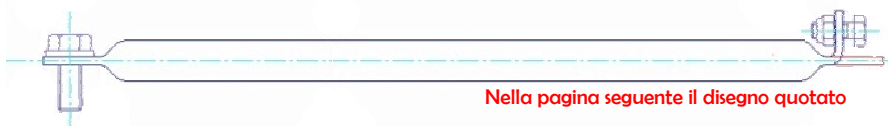
### Materiale necessario

- due pezzi di tubo in acciaio inox diametro 10 mm lunghi 220 mm
- due fascette cromate da manubrio

### Attrezzatura

- Morsa da banco (coprire le ganasce con protezioni in legno o fibra)
- Trapano elettrico a colonna + punte da 4,5 mm e da 6,5 mm
- Chiave piana da 6 mm
- Chiave piana da 4 mm

Questo lo schema per la preparazione delle staffe con fissaggio al manubrio tramite fascette cromate:



Note tecniche:

- la staffa viene realizzata con tubo di acciaio inox, del diametro di 10 mm
- le estremità sono appiattite tramite pressatura a freddo, in morsa
- i fori di fissaggio alle fascette sul manubrio, devono essere ovalizzati, per consentire una certa regolazione longitudinale.

Ecco il risultato finale:



